

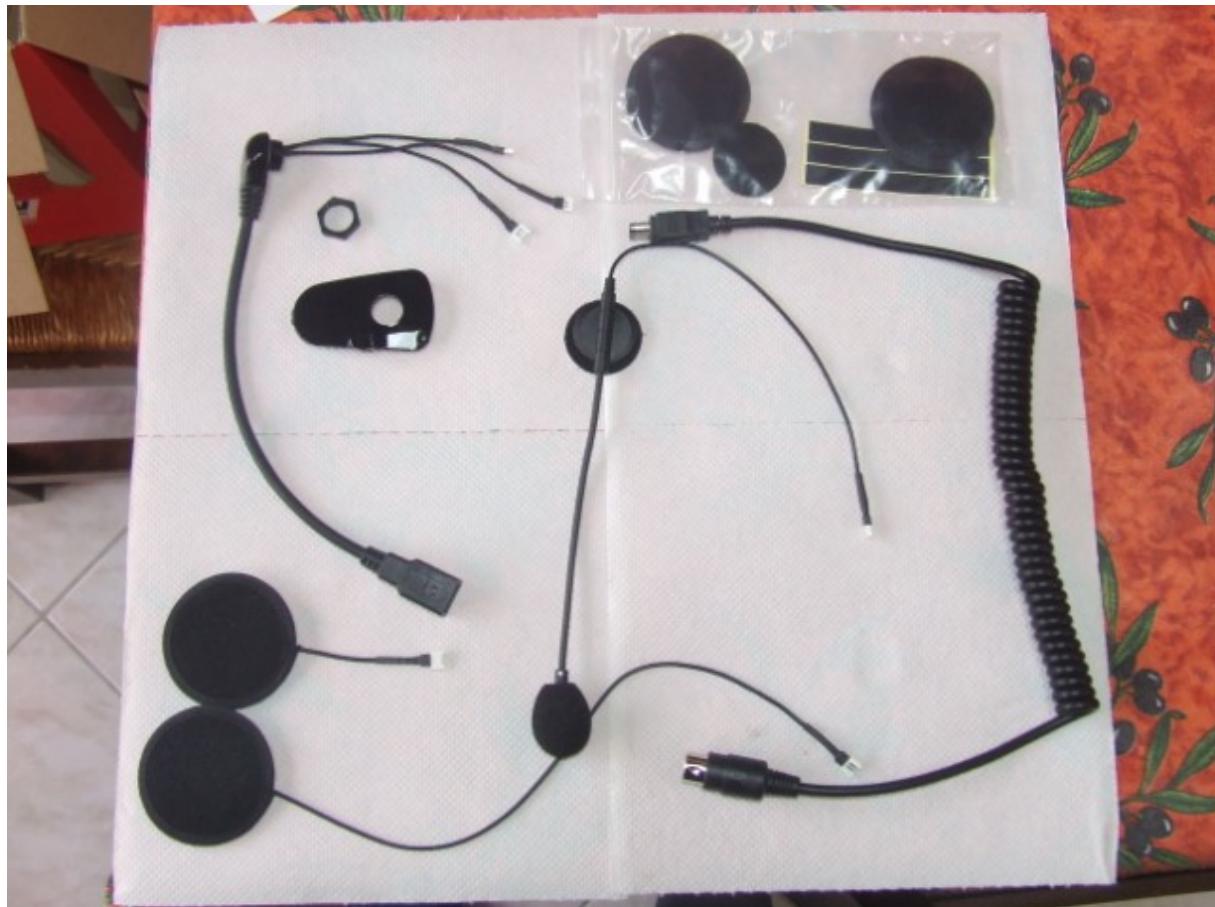
Bonjour,

Voici un document expliquant le montage d'un kit filaire de IMC-MOTORCOM pour Goldwing dans un casque NOLAN N43 Classic (le N43 Air doit être similaire, je pense). Le démontage reste, bien sur, à l'entière responsabilité du lecteur ...

Commençons par l'ensemble :



Puis le kit seul :



On voit la rallonge spirale (Din 5 broches d'un côté et Firewire de l'autre), le micro, les 2 écouteurs, le câble de sortie de casque et son écrou, la platine et des coussins supplémentaires.

Démontage de la platine (simple ...)



On passera les fils dans le deuxième trou en partant de la gauche ...



Démontage de l'intérieur du casque : Commencer par la partie avant du casque ... Penser aux jugulaires.



Défaire les anneaux :



Passer à l'arrière du casque : il faut soulever la partie « nuque » en déclipsant les trois ergots.



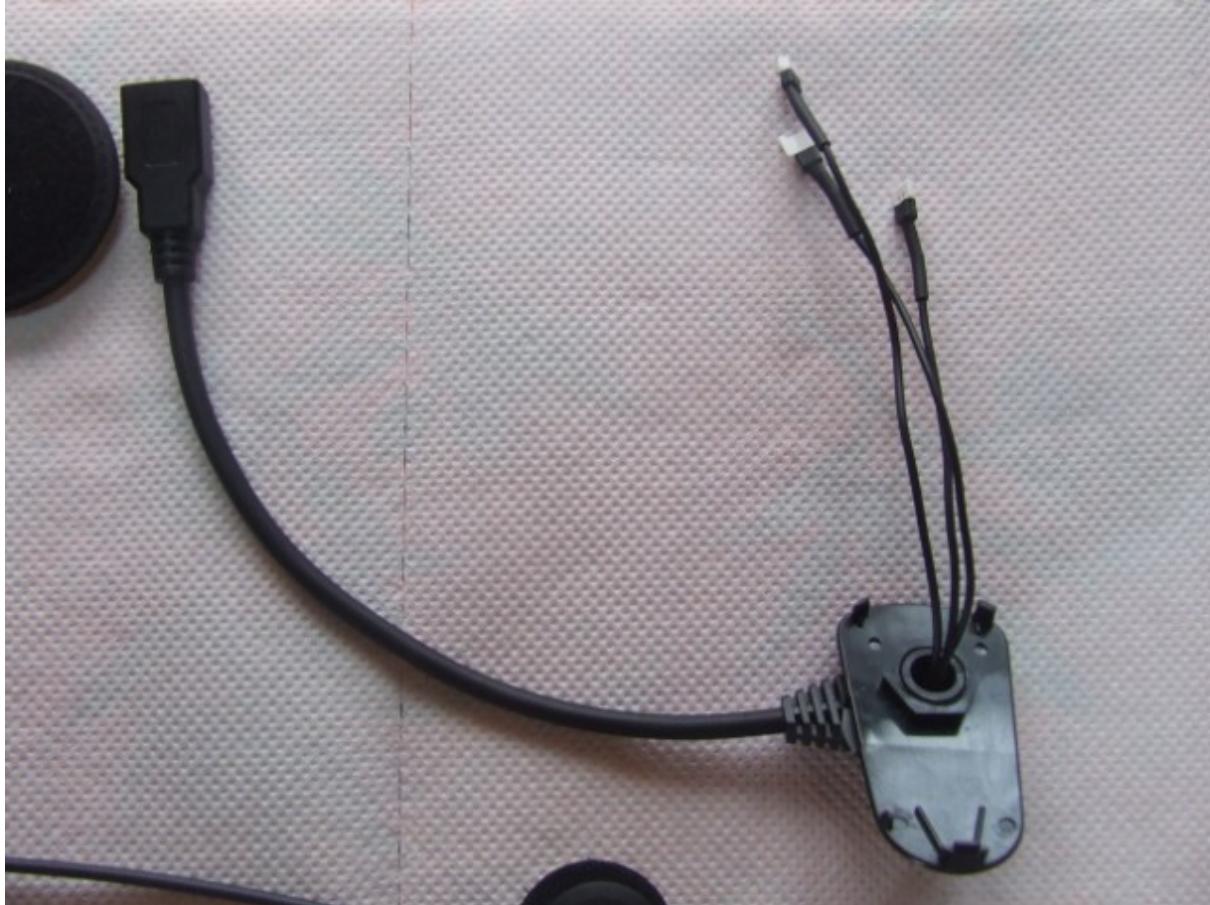
Une fois ceci fait, basculer l'ensemble vers l'avant :



Voici l'emplacement des écouteurs : on aperçoit le passage du fil ...



On monte le câble de sortie sur la platine avec l'écrou : les 2 petits connecteurs sont pour les HP et le « gros » pour le micro.



Ensuite on installe la platine sur le casque :



On colle (avec l'adhésif fournit) les écouteurs : Bien passer le fil dans le passage adéquat (celui qui a le plus long fil à droite, bien-sûr). Ici l'écouteur droit :



Là l'écouteur gauche :



Pour le micro il faut qu'il ressorte dans le petit trou que voici :



Il faut installer le support du micro (platine de forme ronde avec son adhésif) sous le polystyrène de l'écouteur gauche. Il peut bouger facilement et lors du remontage, cette platine sera coincée par ce polystyrène ...



Voilà ce que cela donne, sur l'ensemble du micro :



Pensez à tout connecter (les 2 écouteurs et le micro - Connecteurs blancs). Voilà, le montage du kit, en lui-même, est fini. Il ne reste plus qu'à remonter l'intérieur du casque :



Remontage : ordre inverse du montage ;-). Les trois ergots arrière :



Lors du remontage, faire attention à ceci : c'est au niveau de l'axe de rotation de la visière ... cela s'enclipe (mais ne pas forcer, bien-sûr) :



Après cela doit donner ceci :



Remettre les ergots, les jugulaires et clipsez la mousse : tout doit reprendre sa place ...



Tout est fini, et voilà ce que cela donne :



il reste la platine d'origine, trois coussins supplémentaires et de l'adhésif (???) certainement pour maintenir des fils récalcitrants.

J'espère avoir été clair et que cette doc va pouvoir aider quelqu'un ou rassurer de potentiel acheteur de ce kit.